

LES DIX GARES PRÉFÉRÉES D'EUROPE



Voyager en Europe ne pourrait pas être mémorable sans que vous vous rendiez aux bons endroits, par les meilleurs moyens possibles. Les trains ne sont pas seulement célèbres, ils sont communs à tous les pays européens dans lesquels vous poserez le pied. Pas seulement construites pour la gloire, les gares européennes ont été conçues avec créativité et distinction au nom de l'art et de la passion. Avec la plus excellente architecture et la plus riche histoire combinées, voici les dix meilleurs choix des voyageurs concernant les gares.

La Gare Centrale d'Antwerp (Belgique)

Pour un pays qui possède déjà une excellente architecture et une multitude d'immenses talents, la Belgique nous expose tout son patrimoine à travers sa vieille gare de 107 ans. Cette gare a été le théâtre d'un flash mob produisant une version de la Mélodie du Bonheur Do Ré Mi, publicité pour une nouvelle émission de télévision belge en 2009. Ce fut l'occasion d'afficher la grandeur belge à la fois à travers l'art du spectacle et l'architecture, la gare a même reçu sa place dans le magazine américain Newsweek dans la liste des plus belles gares du monde. La gare Centrale d'Antwerp mérite définitivement sa place dans le top 10 des gares.

Gare du Nord (Paris, France)

Située dans la ville de l'amour, la Gare du Nord est devenue la gare la plus fréquentée d'Europe. Pendant près de 150 ans, la gare imaginée par l'architecte français Jaques Hittorff accueille chaque année 190 millions de voyageurs. La gare est aussi populairement mentionnée et utilisée depuis les histoires locales françaises dans les films hollywoodiens tels que le Da Vinci Code, la trilogie Jason Bourne, Ocean's Twelve et Les Vacances de Mr Bean.

La Gare d'Atocha (Madrid, Spain)

Jaillissant de la construction inaugurale de 1889, le point de transports le plus important de Madrid fut remis au goût du jour par l'architecte Rafael Moneo, dans sa vision apaisante de palmiers, plantes exotiques et bassins de tortues. Des cafés et autres établissements, accompagnés par un extraordinaire jardin tropical de 4000 m² qui a remplacé le bâtiment d'origine, un endroit que les voyageurs adorent. En mémoire des attentats de Madrid de 2004, dans la gare d'Atocha se dresse une grande tour de 11 m portant des messages commémoratifs aux victimes de cet attentat.

La Gare Centrale de Leipzig (Leipzig, Allemagne)

Cette gare représente une grande part de l'Histoire allemande car elle a servi le pays le pays pendant des années. La Gare Centrale de Leipzig a survécu à la Deuxième Guerre Mondiale. La plus grande gare d'Europe au centre de l'Allemagne est un lieu chargé d'histoire et est beaucoup plus qu'un endroit où on prend le train. Avec ses 24 plateformes, sa surface au sol de 83460 m² et sa façade de 293 m de long, elle peut sans problèmes servir 100000 passagers quotidiens.

La Gare de Rossio (Lisbonne, Portugal)

Personne ne vous en voudra si vous confondez cette gare avec un palais ou un théâtre. Avec sa façade inspirée du romantisme dessinée par l'architecte José Luís Monteiro, la vieille gare de 125 ans est considérée comme une des œuvres les plus grandes de l'ingénierie portugaise du XIX^e siècle ; Située au Square Rossio de Lisbonne, les trains arrivent à la gare en passant par un long tunnel creusé sous la ville de 2600 m de long.

La Gare Centrale de Copenhague (Danemark)

Créée sous le règne du Roi Christian X, la Gare Centrale de Copenhague a reçu plus de 800 personnalités lors de la cérémonie d'ouverture, juste pour témoigner de sa magnificence. La Gare était un lieu de rencontres pour les amoureux durant toutes ces décennies. La gare inspirée du romantisme, dessinée par l'architecte Hendrich Wenck, se dresse à côté des populaires Jardins Tivoli et parc d'attraction de la ville.

La Gare Centrale d'Helsinki (Helsinki, Finlande)

Avec ses Kivimiehet (les hommes de pierre en finnois,) qui vous accueillent à l'entrée, vous saurez alors que vous êtes bien en arrivés Finlande. Cette caractéristique distincte est un plus pour la construction en granit du pays par l'architecte Eliel Saarinen. La Gare inclut aussi un salon d'attente privée pour le Président finlandais et les invités officiels, ce qui augmente l'ambiance raffinée de l'endroit. De plus, les services sont de haute qualité et l'équipage est très aimable.

La Gare TGV de Liège-Guillemins (Belgique)

Une autre fierté de la Belgique : la gare TGV de Liège-Guillemins de l'architecte espagnol Santiago Calatrava. 13 ans d'ouvrage, la gare a été créée avec un design futuriste, avec son arche de 32 m de haut en verre et en blanc, elle accueille chaque jour 36000 passagers qui se rendent à Bruxelles, Paris, Aachen, Cologne et Francfort. Les gens peuvent voir la complexité de 13 ans de construction et les touristes disent que cette gare est une œuvre d'art.

La Gare Centrale d'Amsterdam (Hollande)

Malgré la controverse au temps de son ouverture, la Gare Centrale d'Amsterdam a continué d'accueillir ses 250000 passagers quotidiens, entassés dans 1500 trains. Coupant la capitale hollandaise depuis son propre front de mer, la gare se dresse sur trois îles artificielles supportées par presque 8600 pilotes de bois. L'architecte néogothique PJH Cypurs a dessiné la gare, offrant un symbole de renouveau au pays.

La Gare Centrale de Zagreb (Croatie)

Construite en tout juste deux ans, cette gare possède une colossale envergure de 186,5 m de long qui en font la gare de Croatie la plus grande. Dessinée par l'architecte Hongrois Ferenc Pfaff, la gare dessert les villes de Vienne, Budapest, Zurich, Munich, Salzburg, Ljubljana, Sarajevo et Belgrade depuis plus de 120 ans, et depuis quelques temps grâce aux trains grande vitesse.

Date: 2012-06-18

Article link: <https://www.tourism-review.fr/top-10-des-gares-europe-news3296>