

LE PROJET DE RÉSEAU DE TRAINS DE NUIT DE L'UE DANS 200 VILLES



Le parti vert allemand a présenté une proposition pour le retour des trains de nuit avec la création d'un réseau de trains de nuit avec 40 branches à travers le continent.

Il y a presque un an, en décembre 2020, un groupe d'opérateurs ferroviaires d'État en Europe a présenté le projet Nightjet, un réseau de trains de nuit qui relie 13 villes du continent, dans l'espoir de faire revivre une forme de voyage qui avait été oubliée au milieu du boom des vols à bas prix au cours des dernières décennies.

Pour les Verts allemands, cette proposition n'était pas suffisante, ils ont donc décidé de présenter un projet pour qu'elle relie 200 villes.

Le projet Euro Night Sprinter Netzvision 2030+ prévoit le lancement de 40 lignes internationales, qui permettraient de voyager de villes orientales telles que Saint-Pétersbourg, Kiev ou Istanbul, vers Glasgow, Saint-Sébastien, Lisbonne et Malaga.

Comme l'a noté Terry Reintke, vice-président du Groupe des Verts/ALE au Parlement européen, certaines des plus grandes villes européennes deviendront des plaques tournantes du réseau de trains de nuit, comme Paris, Francfort, Munich et Bruxelles.

Plus de commodité pour le voyageur du train de nuit

L'objectif est, outre de faire revivre ces trains qui ont connu leur âge d'or entre les années 1930 et 1970, de faciliter l'achat des billets par les voyageurs en lançant une plateforme de vente unique.

S'il est possible de traverser l'Europe de bout en bout en train, cela nécessite d'acheter chaque billet séparément, ce qui fait monter en flèche le prix du voyage, raison pour laquelle de nombreuses personnes continuent de choisir l'avion.

Les trains de nuit, une autre façon de voyager

Les membres du parti des Verts rappellent que les voyages en train (surtout la nuit) sont une porte ouverte à l'amitié et créent des relations sociales plus réussies que les vols ou les voyages en voiture.

Ils expliquent également que le luxe de nombreux trains à grande vitesse peut être inclus dans les services de nuit pour rendre le voyage plus agréable.

En outre, l'impact des chemins de fer sur la durabilité est considérable : ils génèrent 0,4 % des émissions de gaz, alors que les voitures sont responsables de 71,8 %, l'aviation de 13,2 % et le transport maritime de 14,1 %.

Ce sont là quelques-uns des avantages mis en avant par Midnight Trains, une start-up française, qui a présenté une proposition visant à récupérer les voyages en train de nuit à travers la France dans

des cabines haut de gamme pouvant aller de Paris à Barcelone, Madrid, Berlin, Copenhague, Rome et Édimbourg.

Le train transeuropéen est toujours en route

Un autre projet visant à promouvoir l'utilisation du train est le Connecting Europe Express, qui fait le tour du continent depuis le 2 septembre.

Après avoir quitté Lisbonne et s'être arrêté à Madrid et Irun, le train a quitté l'Estonie et se dirige vers Riga, la capitale de la Lettonie. Le voyage, au cours duquel il traversera 100 villes, s'achèvera le 7 octobre à Paris.

Date: 2021-09-27

Article link:

<https://www.tourism-review.fr/un-reseau-de-trains-de-nuit-pour-relier-200-villes-news12195>