

LE TRAFIC AERIEN INTERIEUR CHINOIS EST PLUS FAIBLE QUE PREVU



La reprise du tourisme en Chine se poursuit progressivement. Dans ce contexte, les vacances de la Golden Week, au début du mois, devraient être un autre facteur de stimulation pour le retour du pays aux niveaux d'avant la crise.

Et si les chiffres de l'année sont très impressionnants, les autorités chinoises s'attendaient clairement à quelque chose de plus, mais leurs espoirs ont été entravés par des cas, certes très rares, de Covid-19 dans tout le pays.

515 millions de voyages, mais un trafic aérien intérieur plus faible

Pendant la Semaine d'or, la Chine a enregistré un nombre impressionnant de 515 millions de voyages intérieurs, selon les données officielles. Une moyenne de 12 952 vols intérieurs ont été effectués au cours de la première semaine du mois. Cela représente toutefois 11,27 % de moins qu'en 2020.

En outre, le taux d'occupation des vols pendant les vacances a atteint 73,7 %. Cela représente une baisse de 4,8 % par rapport à la semaine d'or précédente.

Néanmoins, les experts estiment qu'il existe une tendance claire à la croissance progressive du transport aérien. Ils indiquent également que la prospérité du secteur national est liée à celle du secteur international, la reprise des voyages internationaux devant entraîner un retour à la normale pour l'ensemble du marché.

Cette croissance progressive s'observe également en comparant les chiffres d'août et de septembre, puisque les voyages aériens intérieurs ont augmenté de 43 % au cours de ce dernier mois, selon les données de VariFlight.

La demande de voyages est supérieure à la croissance de la flotte

Mais si l'on se concentre beaucoup sur le moment présent et l'avenir à court terme, il faut aussi se préoccuper de l'avenir à long terme.

Selon le constructeur aéronautique chinois COMAC, le nombre de passagers en Chine devrait croître de 5,7 % au cours des 20 prochaines années, tandis que le nombre d'avions augmentera de 5,2 %.

La Chine devrait devenir le plus grand marché d'ici 2040 et les compagnies aériennes du pays devront acheter plus de 9 000 nouveaux avions. Pour cette raison, il est clair que les capacités de Boeing et d'Airbus ne pourront pas être suffisantes.

Ainsi, le pays est prêt à s'appuyer fortement sur le nouveau jet à fuselage étroit C919 de COMAC, qui devrait être lancé pour les vols commerciaux dans un avenir proche.

Date: 2021-10-25

Article link:

<https://www.tourism-review.fr/voyages-aeriens-interieurs-en-chine-reprise-graduelle-news12235>