

LE PAYSAGE DU TRANSPORT AERIEN RUSSE VA ETRE PROFONDEMENT MODIFIE



À la fin de la semaine dernière, l'UE a annoncé une interdiction de la vente, de la location, du transfert ou de l'exportation d'avions et de leurs composants vers la Russie, à la suite de l'invasion de l'Ukraine par ce pays. L'interdiction s'applique non seulement aux nouveaux contrats, mais aussi aux contrats de location existants qui sont résiliés dans les 30 jours.

Et mercredi, la société américaine Boeing a annoncé la suspension du soutien technique aux compagnies aériennes russes, de la fourniture de pièces détachées et de la maintenance de ses appareils avec la Russie.

L'impact sur le transport aérien russe

Selon les experts, la Russie devra donc abandonner l'exploitation des avions Airbus de fabrication européenne et des avions Boeing de fabrication américaine.

Selon l'Agence fédérale du transport aérien, la flotte des compagnies aériennes russes compte 337 avions immatriculés dans l'UE et 308 avions américains. Au total, les transporteurs russes exploitent 980 avions de transport de passagers, dont 777 sont loués (tant auprès de bailleurs étrangers que russes). Plus de la moitié de ces 777 avions sont loués à des compagnies étrangères.

Et bien qu'il s'agisse évidemment d'un gros revers pour l'industrie aéronautique russe, les experts en Russie estiment que le secteur sera en mesure de survivre, notamment parce que pendant la saison d'hiver, les vols ne sont pas aussi nombreux, alors que dans trois mois, au début de la saison d'été, la situation pourrait être sensiblement différente, notamment d'un point de vue politique.

La question des pièces de rechange

"Une question importante est de savoir si la Russie sera en mesure d'acheter des pièces de rechange et des moteurs à des pays tiers, par le biais de la même Chine ? La Russie pourra-t-elle légitimement réparer et entretenir les avions étrangers qu'elle possède encore ?", a déclaré le directeur d'Avia.ru, Roman Gusarov.

Le fait est qu'une partie des Boeings et Airbus de grande ligne sont loués à des filiales de banques russes. Cela signifie qu'ils n'auront pas besoin d'être renvoyés à l'étranger, ils pourront continuer à être utilisés. Mais sans réparation ni pièces de rechange - pas pour longtemps, jusqu'à la première panne ou la première réparation programmée.

Techniquement, la Russie pourrait se charger elle-même de la réparation, dit Gusarov. Mais le faire sans l'autorisation et les certificats du fabricant n'en vaut pas la peine, selon lui.

Comme l'explique l'expert, la violation des règles de maintenance des avions, qui apparaîtra lors de la prochaine inspection de la commission de l'OACI, entraînera l'interdiction pour la Russie en général de voler partout. Et même plus - pas une seule compagnie étrangère ne pourra voler vers la Russie pour cette raison. Le ciel russe sera tout simplement fermé parce qu'il sera reconnu comme non sûr.

Cela signifierait un isolement aérien complet pour la Russie. Et à l'avenir, il sera très difficile de regagner la confiance de la communauté aéronautique internationale, lorsque la situation de l'avion sera résolue d'une manière ou d'une autre.

La Russie est-elle autosuffisante ?

La question se pose donc : la Russie est-elle autosuffisante dans le secteur du transport aérien ? Oui et non. S'il est vrai qu'il existe l'avion de ligne MS-21, qui a été créé pour remplacer les Boeings et les Airbus, il est peu probable qu'il y parvienne à ce stade.

Pour qu'il puisse réellement remplacer les avions étrangers, il faudra du temps. Même si la production en série du MS-21 est lancée cette année ou l'année prochaine, ce n'est pas une victoire totale.

La production en série de liners est initialement faible. La première année, quatre MS-21 peuvent être produits, puis six, puis dix, etc. Il est clairement impossible de remplacer rapidement le départ d'environ 600-700 avions de ligne étrangers.

Cela signifie que la Russie aura besoin de temps - non pas un an ou deux, mais des décennies - pour passer au MS-21 et retrouver tous les transports de ligne. Et pendant cette période de transition, la construction du transport aérien presque à partir de zéro aura besoin de l'aide des compagnies aériennes étrangères, qui pourraient aider à transporter les Russes sur les lignes étrangères.

Enfin, une partie au moins du trafic intérieur devra également être confiée à des transporteurs étrangers disposant d'avions long-courriers dans leur flotte et ayant la capacité de voler sur de longues distances. Le nombre de compagnies aériennes en Russie devra être réduit de manière drastique, passant de 20 à au moins cinq, selon les experts.

Date: 2022-03-07

Article link: <https://www.tourism-review.fr/transport-aerien-en-russie-news12430>